

Lärmsanierung Güterwagen

Frank Furrer

Der aktuelle P-Wagenpark im Programm

Anzahl Wagen	4 025
Anzahl Prüfgruppen	54

Rahmenbedingungen

Sanierung erfolgt

- anlässlich der Revisionen
- mit K-Sohlen
- in verlängerter Phase bis Ende 2015 (statt 2009)

Begleitkommission BAV - VAP

- G. Beer, ACTS
- M. John, Hupac
- H. Meier, Holcim
- B. Odermatt, VTG
- F. Furrer, VAP

Serienengineering / AVOR

Basierend auf der Zulassungsdokumentation erstellen von:

- Ausführungszeichnungen
- Arbeitsanweisungen, Eingangs-/Ausgangskontrolle
- Konformitätsvorschriften
- Prüfvorschriften
- Materiallisten, Logistik
- Prototyp

Varianten für das Serienengineering

- Reine Ingenieurleistung
- Beratungsmandat
- Zusammenlegung Engineering und Umbau

Stand Zulassungsdokumentationen

Beginn Serienengineering Januar 2008

A102	29.2.08	JMR	284 Wagen
A103	20.8.08	BLS	78 Wagen
A106	29.2.08	JMR	58 Wagen
B108	29.4.08	SBB BEL	60 Wagen
B109	29.4.08	Molinari	378 Wagen
B110	29.4.08	SBB BEL	305 Wagen
C104	29.2.08	BLS	416 Wagen
D108	20.8.08	SBB BEL	54 Wagen
Total			1633 Wagen

Lärmsanierungen 2009

A 102 37 Wagen

A 104 1 Wagen

A 106 4 Wagen

B 102 41 Wagen

B 108 50 Wagen

B 110 79 Wagen

C 104 36 Wagen

D 108 11 Wagen

Total 296 Wagen

11 Halter betroffen

Besten Dank