

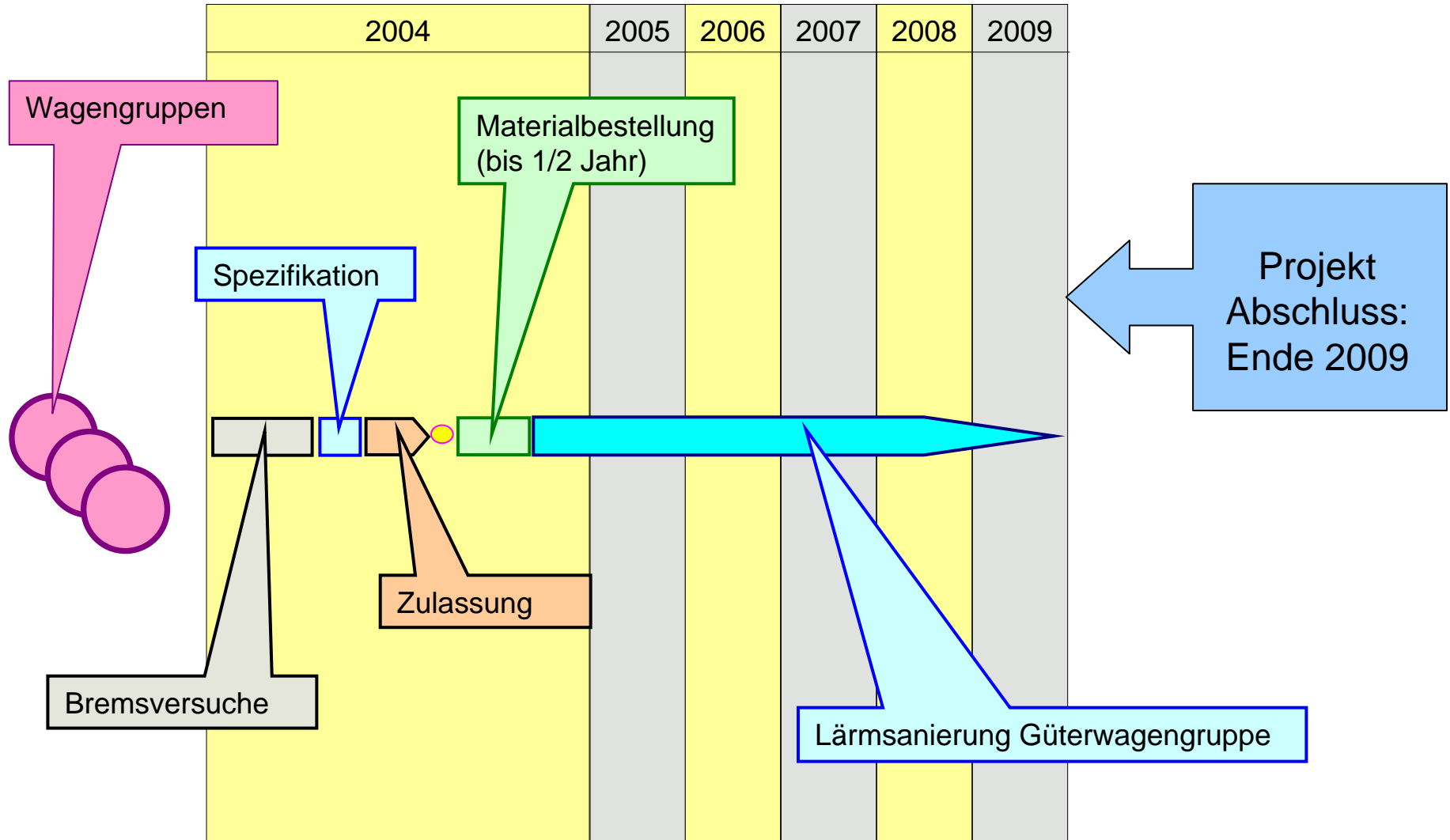


# Stand Lärmsanierung Rollmaterial

## Güterwagen

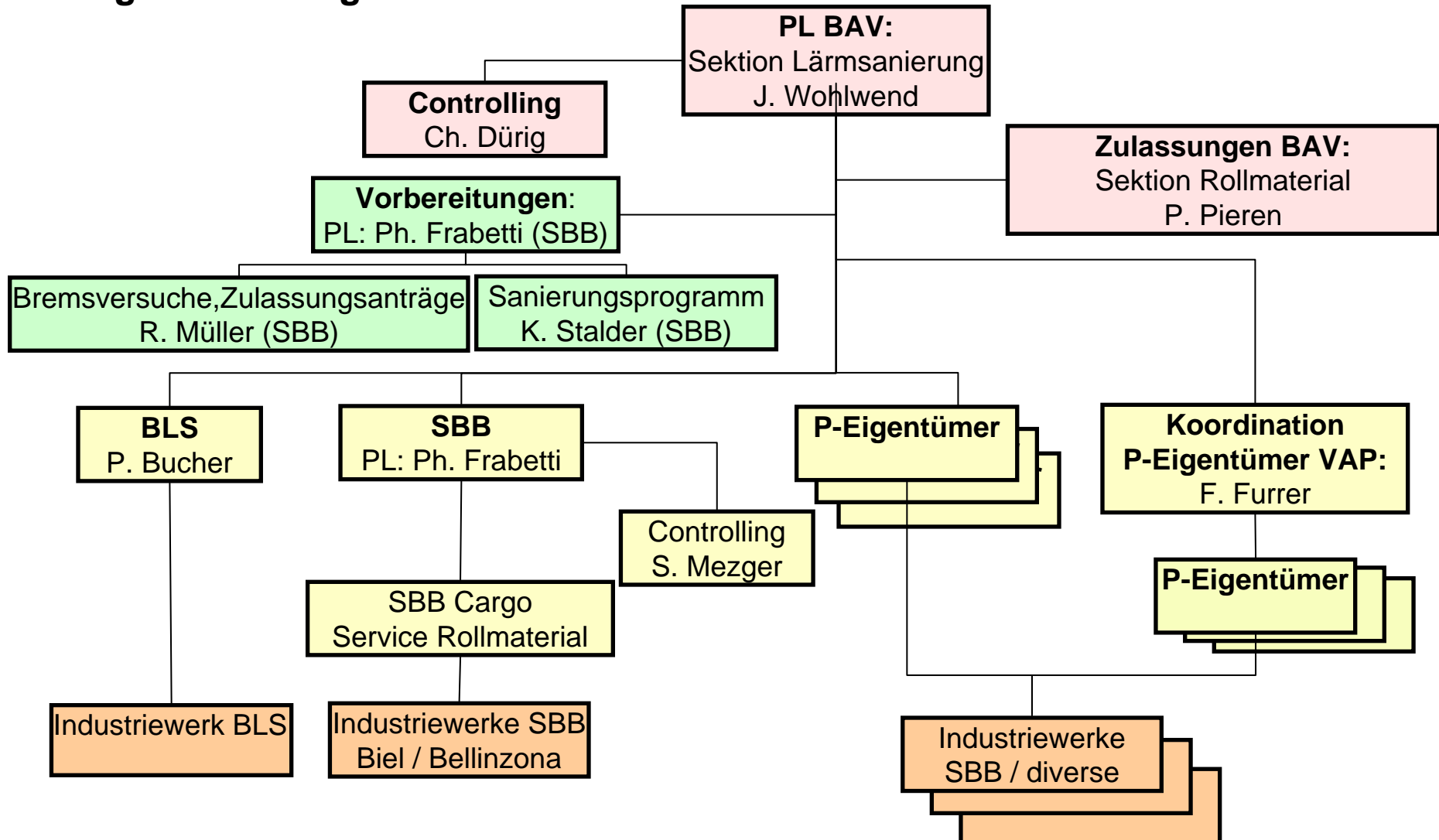


## Vorgesehener Projektablauf





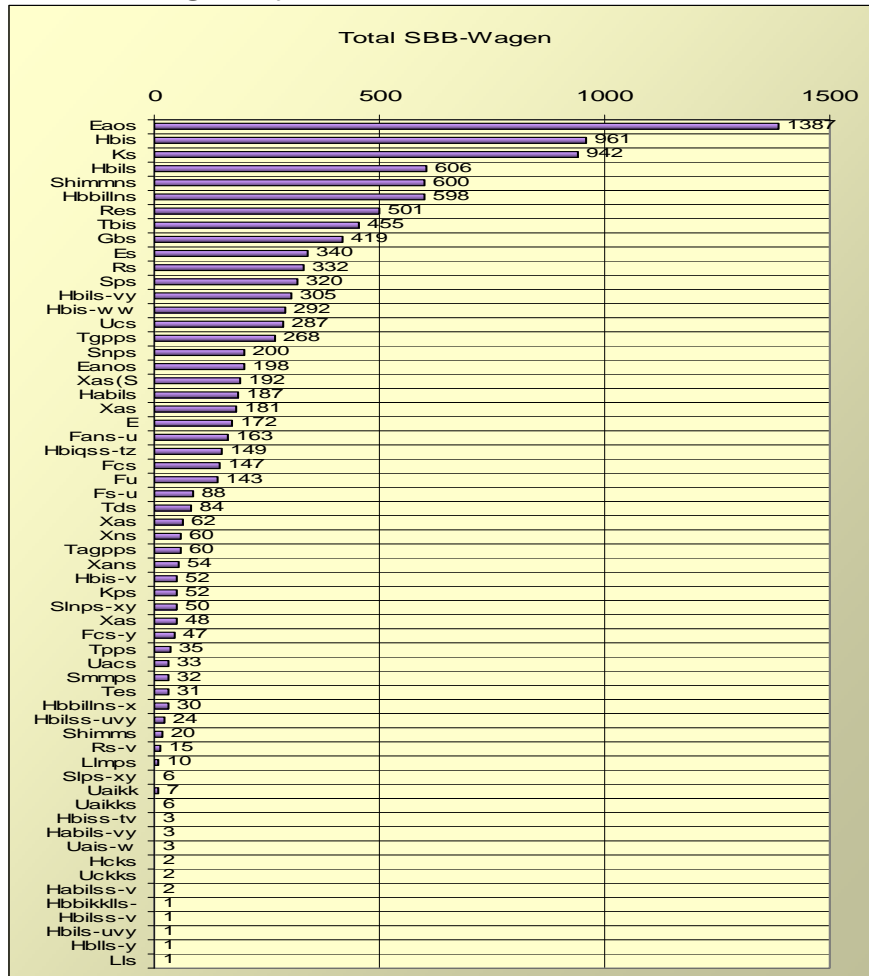
## Vorgesehene Organisation



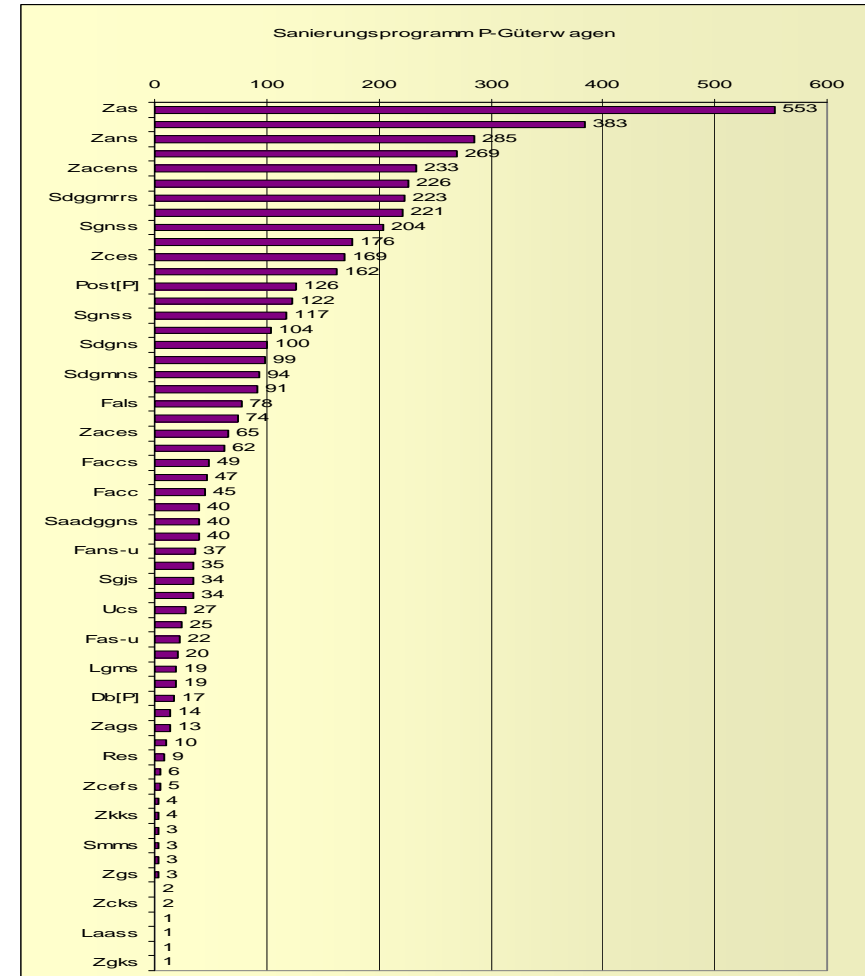


## Eckwerte 2004:

Ca. 11`000 Güterwagen der SBB mit  
60 Wagentypen



Ca. 5`000 P-Güterwagen mit 59  
Wagentypen





Definition von ca. 15 Wagengruppen :

verschiedene Güterwagentypen mit bremstechnisch identischen / gleichen  
Voraussetzungen → decken sämtliche Wagentypen ab.

Engineering abgeschlossen Ende 2004

Durchführung der Lärmsanierung anlässlich der normalen Revisionen



## Entstandene Probleme:

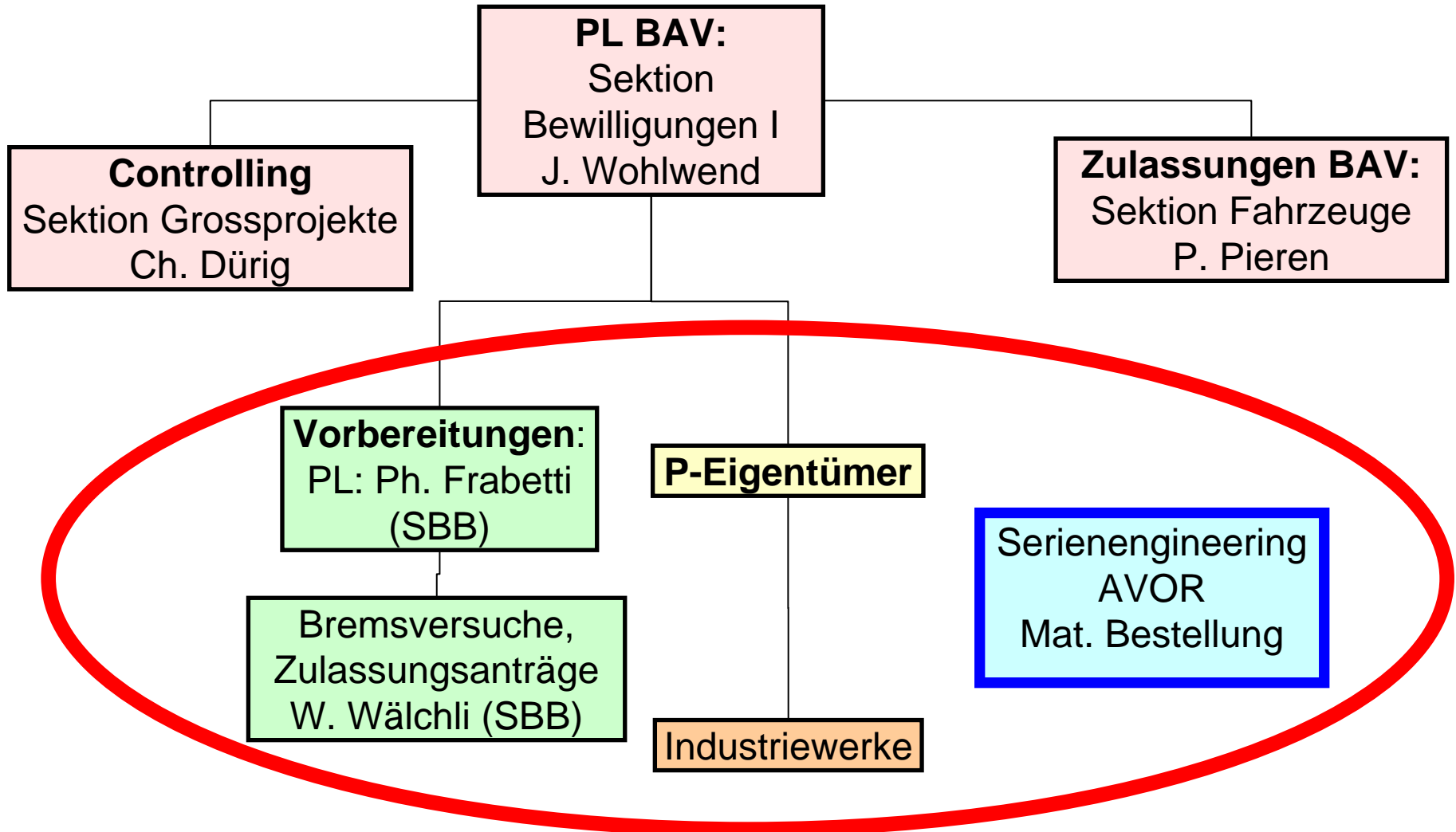
Bremsdokumente entsprachen nicht dem, was am Güterwagen vorgefunden wurde

z.T. mussten für einen Güterwagentyp mehrere Bremsberechnungen durchgeführt werden

Aus den vorgesehenen ca. 15 Wagengruppen sind mehr als das Doppelte geworden



## Wo stehen wir heute: Organisation P- Wagen Lärmsanierung





Sanierungsmenge: Gesamt: 11`488 = noch ca.72%

SBB: 7`455 Wagen

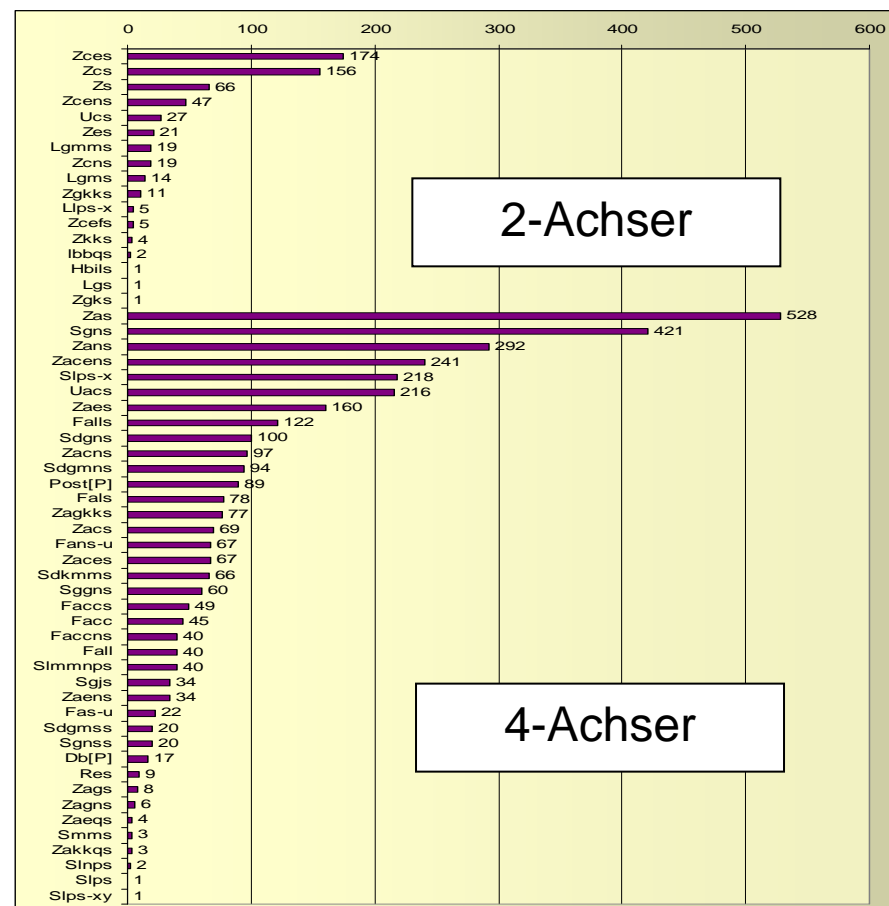
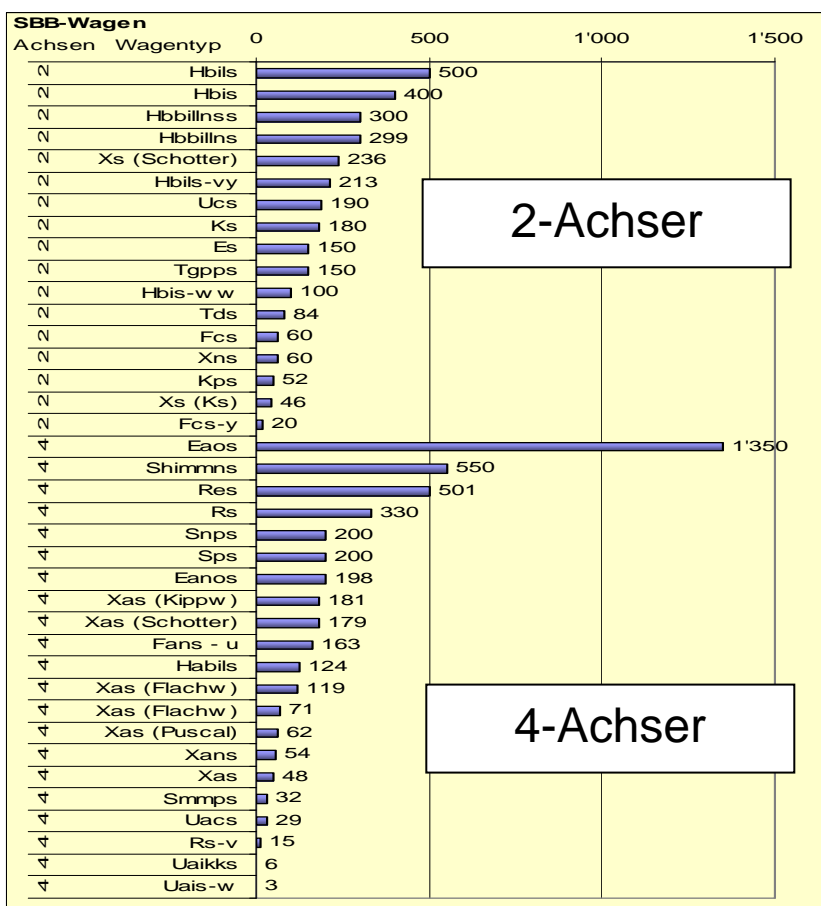
Davon 3`040 2-Achser von 38 Typen

4`415 4-Achser von 30 Typen

P: 4`033 Wagen

Davon 573 2-Achser von 17 Typen

3`460 4-Achser von 39 Typen





## Wagentypen in der Sanierung:

Wagentyp	Gesamt
Eanos	198
Fans-u	163
Hbbillns	299
Res	501
Shimmns	550
Snps	200
Eaos	1235
Xans	54
Uacs	29

## Davon Sanierte Wagen:

46	23%
163	100%
265	89%
361	72%
450	82%
200	100%
335	27%
15	28%

Sanierung durchgeführt: 1`835 (anhand der Konformitätsbescheinigungen)

Alles SBB Wagen



## Umsetzung der Lärmsanierung P-Güterwagen:

### Aktivitäten BAV

Wenn Wagen freigegeben werden

- BAV überprüft Sanierungsliste
- Kontaktaufnahme einzeln mit den entsprechenden Wagenbesitzern
- Info Austausch über das Prozedere
  - Verfügung
  - Offerten
  - Konformitätsbescheinigung
  - Abrechnung
  - etc



Grundsätzlich gilt nach wie vor, dass die Lärmsanierung der P- Güterwagen anlässlich der Revisionen ausgeführt wird

Der 31.12.09 wird revisionsintegriert nicht eingehalten werden können

Anlässlich der einzelnen KOO-Absprachen mit den Besitzern der freigegebenen Güterwagen werden auch die Möglichkeiten einer Lärmsanierungsdurchführung ausserhalb der Revisionsdaten diskutiert → zwecks Beschleunigung der Umsetzung der Lärmsanierung

Über den Prozessablauf der Vorbereitung zur Umsetzung der Lärmsanierung der Güterwagen informiert Sie anschliessend Herr Frabetti / SBB