

Lärmsanierung

Dr. Frank Furrer
Generalsekretär VAP

Der aktuelle P-Wagenpark im Programm

2 Achswagen	600	17 Typen
4 Achswagen	4 000	39 Typen
Total	4 600	

Rahmenbedingungen

Sanierung erfolgt

- anlässlich der Revisionen
- mit K-Sohlen
- in verlängerter Phase bis Ende 2015 (statt 2009)

Begleitkommission BAV - VAP

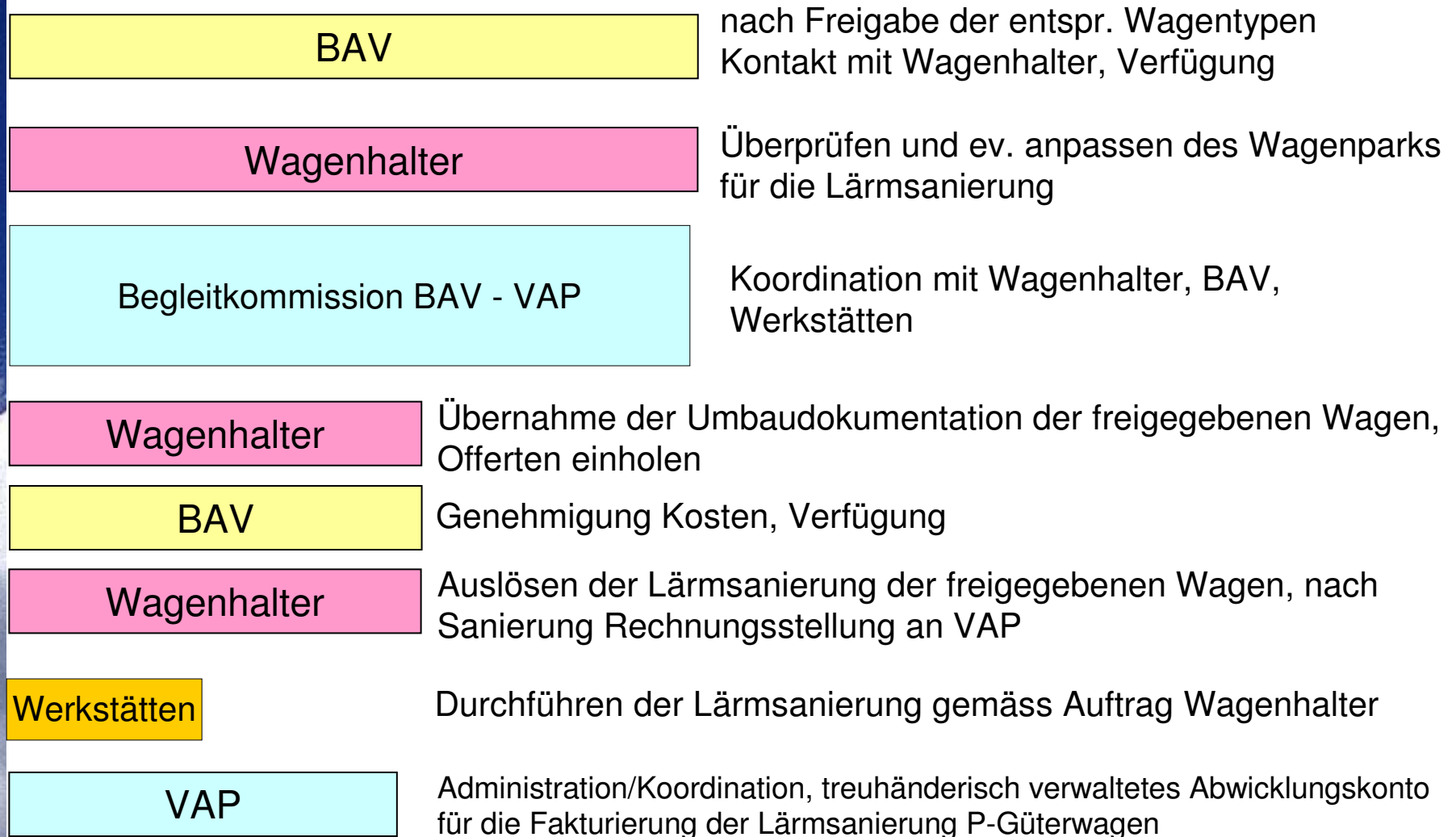
- J. Wohlwend, BAV
- Chr. Dürig, BAV
- M. John, Hupac
- H. Meier, Holcim
- B. Odermatt, VTG
- R. Thomet, ACTS
- F. Furrer, VAP

Serienengineering / AVOR

Basierend auf der Zulassungsdokumentation erstellen von:

- Ausführungszeichnungen
- Arbeitsanweisungen, Eingangs-/Ausgangsscheck
- Konformitätsvorschriften
- Prüfvorschriften
- Materiallisten, Logistik

Übersicht Ablauf Lärmsanierung



Stand Zulassungsdokumentationen

- Ende Oktober 387 Wagen der Prüfgruppe A 102
- Ende November weitere 1 000 Wagen erwartet

Beginn Serienengineering Januar 2008

Monitoring Lärmsanierung

- Messungen seit August 2007 an festen Messstationen
- Resultate im Bereich 81.0 bis 83.3 dB[A]

Unter Grenzwert 86.0 dB[A]

Internationale Entwicklungen

EU Kommission bearbeitet:

- Umrüstung des bestehenden Parks als Ziel
- Umsetzung durch den Bahnsektor in Eigenverantwortung
- Studie zu den ökonomischen, ökologischen und sozialen Auswirkungen

Entscheid der Kommission im Frühjahr 2008 erwartet

Internationale Entwicklungen

Gemeinsame Haltung des Bahnsektors Juli 2007:

- LL Sohle der K Sohle überlegen; beide entwickeln
- Finanzielle Unterstützung / Anreize unumgänglich
- Priorisierung nach Laufleistung
- Zeithorizont: 10 Jahre für Umrüstung und Weiterbetrieb

Besten Dank